AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf VI Cabrio (517)** Zündspule wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW GOLF VI CABRIO (517). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündspule – VW Golf VI Cabrio (517). Tipp von AUTODOC-Experten:

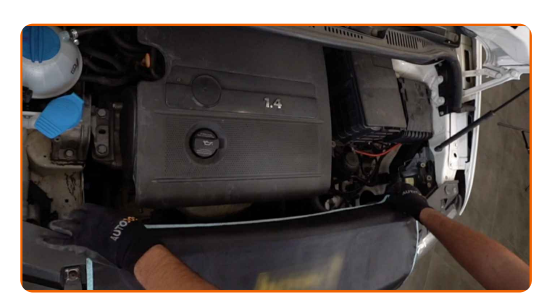
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VW Golf VI Cabrio (517).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

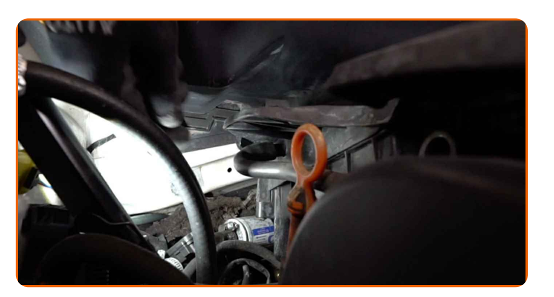
1 Öffnen Sie die Haube.



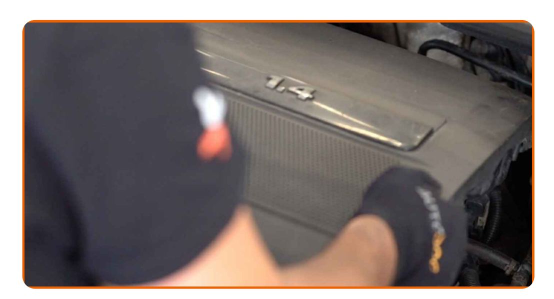
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



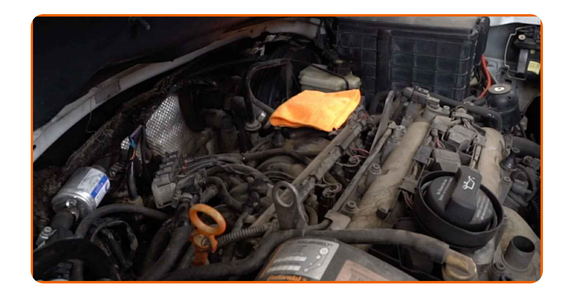
3 Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch von der Motorhaube zur Linken.



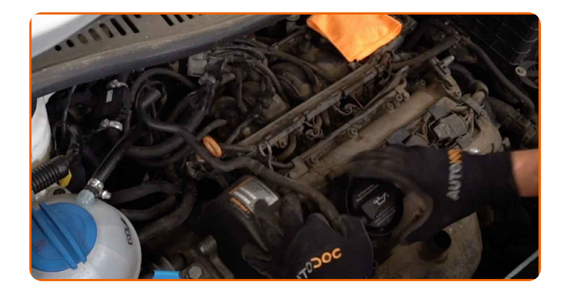
4 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



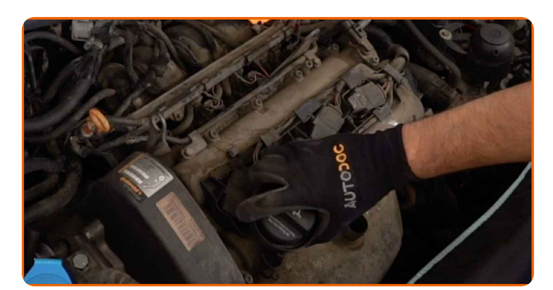
5 Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



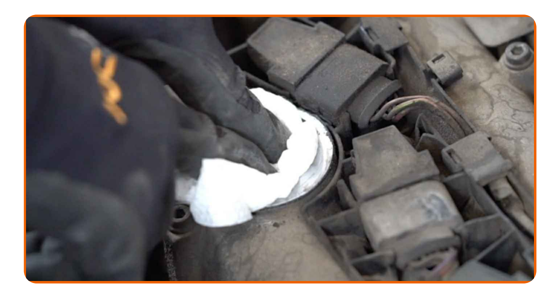
6 Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch vom Öleinfüllstutzen.



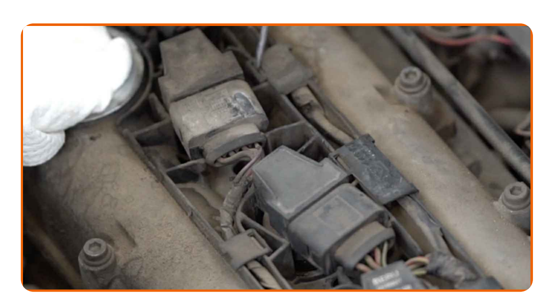
7 Schrauben Sie den Öleinfüllstutzen heraus. Entfernen Sie den Öleinfüllstutzen.



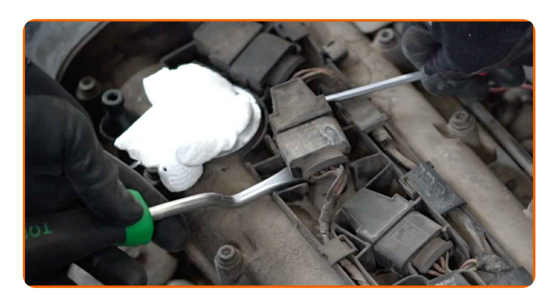
8 Bedecken Sie die Öffnung des Öleinfüllers mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.



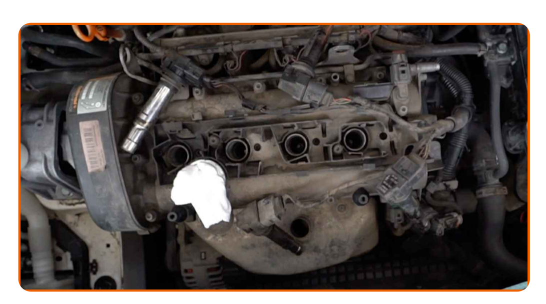
9 Lösen Sie die Plastiksperrnasen des Zündspulensteckers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



10 Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



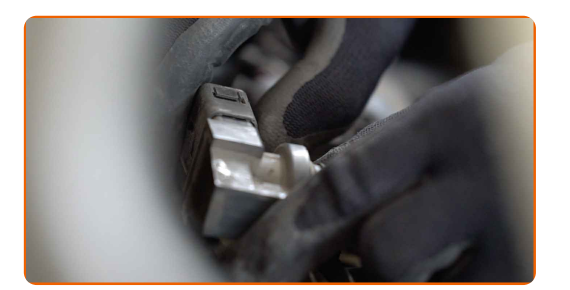
11 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



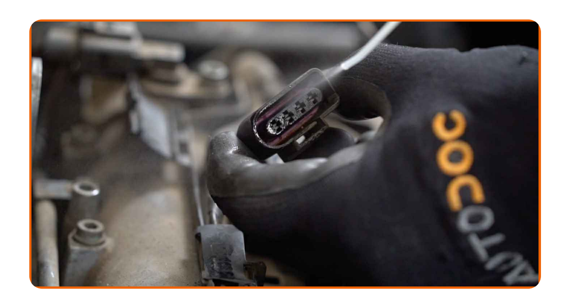
Austausch: Zündspule – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC empfiehlt:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

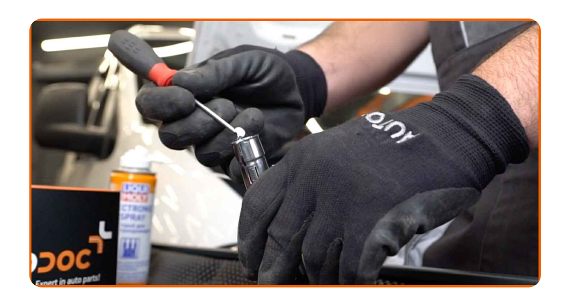
12 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



13 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



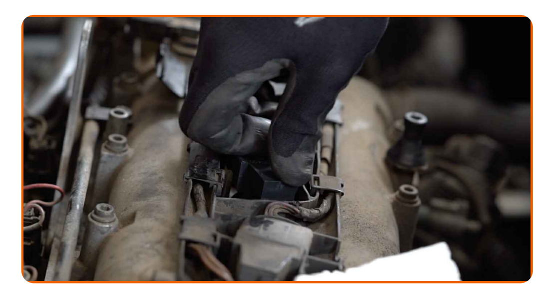
14 Behandeln Sie die Zündspulenspitze. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



15 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



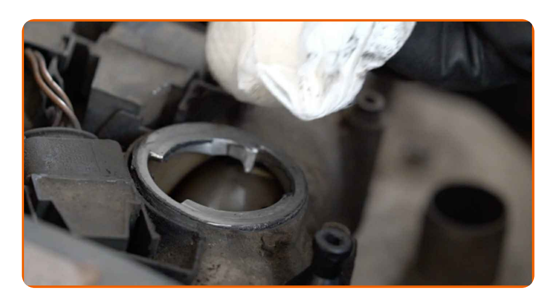
16 Bauen Sie die neue Zündspule in die Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



17 Sichern Sie diesen Stecker.



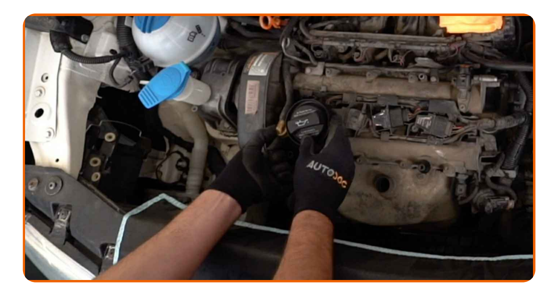
18 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Öffnung des Öleinfüllers.



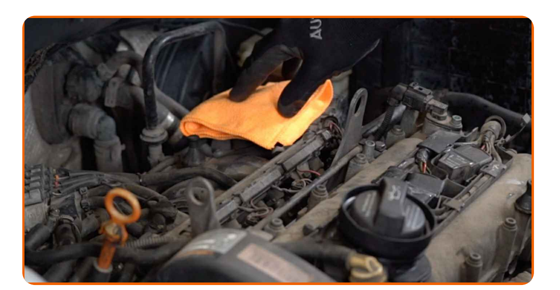
19 Bringen Sie den Öleinfüllstutzen an. Schrauben Sie den Öleinfüllstutzen ein.



20 Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit dem Öleinfüllstutzen.



21 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



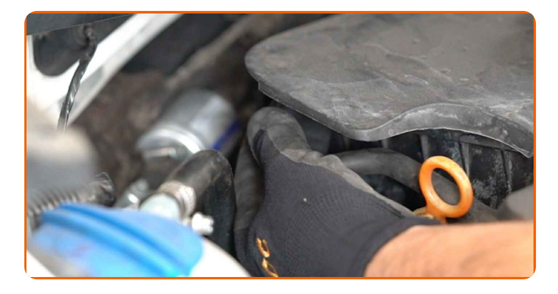
22 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



Austausch: Zündspule – VW Golf VI Cabrio (517). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.

23 Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit der Motorhaube zur Linken.



24 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

25 Den Motor abstellen.

26 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

27 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.